



COPA PAULISTA HUSQVARNA 2025

REGULAMENTO DESPORTIVO/TÉCNICO

ARTIGO 1º - A organização da **Copa Paulista HUSQVARNA**, será exercida pelo Kartódromo Arena de Itu com supervisão da Liga Livre Brasil.

ARTIGO 2º - Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela organização em comum acordo com a Liga Livre Brasil, com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

ARTIGO 3º - QUESTÕES TÉCNICAS:

Todas as modificações técnicas, aprovadas pela Organização, serão comunicadas, passando a ter validade imediata após sua divulgação.

ARTIGO 4º - QUESTÕES DESPORTIVAS:

Todas as modificações desportivas, aprovadas pela Organização, serão comunicadas, passando a ter validade imediata após sua divulgação.

ARTIGO 5º - Os adendos referentes ao cronograma de cada etapa, serão divulgados 05 dias antes da data de cada etapa.

ARTIGO 6º – DAS ETAPAS:

A **COPA PAULISTA HUSQVARNA** será disputada em 08 (oito) Etapas, conforme calendário abaixo:

1ª ETAPA: Dia 15/02/2025

2ª ETAPA: Dia 08/03/2025

3ª ETAPA: Dia 05/04/2025

4ª ETAPA: Dia 10/05/2025

5ª ETAPA: Dia 07/06/2025

6ª ETAPA: Dia 09/08/2025

7ª ETAPA: Dia 20/09/2024

8ª ETAPA: Dia 01/11/2024

Da **1ª a 6ª ETAPA**, serão disputadas com tomada de tempo e duas provas. As duas provas terão o mesmo número de voltas.

A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os seis primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 6º e o 2º colocado em 5º e assim por diante, independente das subcategorias.

Os pontos da 1ª e 2ª provas serão somados, resultando assim, a Classificação da Etapa, essa pontuação será carregada para a pontuação do campeonato.

Da **7ª a 8ª ETAPA**, serão disputadas com tomada de tempo e três provas. As três provas terão o mesmo número de voltas.

A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os seis primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 6º e o 2º colocado em 5º e assim por diante, independente das subcategorias.

A 2ª prova será classificatória (grid) para a 3ª prova, sendo que os seis primeiros do grid da 3ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 6º e o 2º colocado em 5º e assim por diante, independente das subcategorias.

Os pontos das 1ª, 2ª e 3ª provas serão somados, resultando assim, a Classificação da Etapa, essa pontuação será carregada para a pontuação do campeonato.

O Campeão será aquele que somar mais pontos na soma das 08 (oito) etapas, de acordo com o descrito abaixo:

Pontuação das provas

1ª a 6ª Etapa:

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

A partir do 10º colocado todos os pilotos receberão 01 ponto.

7ª a 8ª Etapa:

1º - 20 pontos 4º - 14 pontos 7º - 08 pontos 10º - 02 pontos

2º - 18 pontos 5º - 12 pontos 8º - 06 pontos

3º - 16 pontos 6º - 10 pontos 9º - 04 pontos

A partir do 10º colocado todos os pilotos receberão 02 pontos.

Pontuação - Para fazer jus à pontuação mencionada neste artigo, o piloto deverá ter completado no mínimo 01 (uma) das voltas programadas para a prova.

Interrupção prova - Em caso de paralisação antecipada de uma prova, por motivos de força maior e ocorridos mais de 02 (duas) voltas e menos de 75% (setenta e cinco por cento) da mesma, serão

consideradas as colocações dos pilotos na volta anterior à paralisação e se a corrida não puder ser reiniciada será considerada encerrada, atribuindo-se metade dos pontos previstos para a etapa. Em qualquer caso em que a distância percorrida seja superior a 75%, e haja paralisação e a impossibilidade de continuação até o total das voltas estabelecidas, a pontuação a ser atribuída será a integralmente prevista para a etapa.

Descartes – Todo piloto terá descartado duas provas (não etapas) descartes das piores provas poderão ser de etapas diferentes, sendo necessário de que o piloto esteja inscrito na mesma, para descartá-la.

Não poderá ser descartada a prova em que o piloto estiver cumprindo pena de suspensão ou desclassificação na prova, ou seja, se a penalidade desclassificar o piloto da prova.

Desempate da Etapa - O desempate na soma da 1ª e 2ª provas e/ou 1ª, 2ª e 3ª provas, para o Resultado da Etapa será dado pelo resultado da última prova.

Desempate do Campeonato - Desempate no Campeonato, caso dois ou mais pilotos terminem o campeonato, com igual número de pontos, já computado os descartes) das provas, o campeão será o que tiver obtido o maior número de vitórias, sem descartes, ou seja, serão consideradas todas as vitórias das provas; continuando a persistência do empate procurar-se-á o maior número de segundo lugares e assim sucessivamente, se necessário, os resultados das tomadas de tempo.

ARTIGO 7º - DAS CATEGORIAS DOS PILOTOS:

CADETE – Aberta a pilotos com idades entre 06 e 12 anos, completados em 2025.

F4-JÚNIOR – Aberta a pilotos com idades entre 12 e 16 anos, completados em 2025.

F4-GRADUADOS – Aberta a pilotos com idades entre 14 e 27 anos, completados em 2025.

F4-SÊNIOR – Aberta a pilotos com idade de 28 anos acima, completados em 2025

F4-SUPER SÊNIOR – Aberta a pilotos com idade de 44 anos acima, completados em 2025

F4-TRUCK – Aberta a pilotos com idade de 14 anos acima, completados em 2025

ARTIGO 8º - DAS CATEGORIAS

CADETE

PESO 106 KG

COROA 66 DENTES

MOTOR **HUSQVARNA** SORTEADO PELA ORGANIZAÇÃO

ESCAPAMENTO/SILENCIOSO SEGUE MODELO RNK

PNEU MG CADETE (novo ou usado)

Painel Frontal (Bico) Modelo FIAKarting

F4-JUNIOR

PESO 155 KG

COROA 40 DENTES

MOTOR **HUSQVARNA** SORTEADO PELA ORGANIZAÇÃO

O ESCAPAMENTO SERÁ FORNECIDO PELA ORGANIZAÇÃO

PNEU MG VERMELHO (novo ou usado)

Painel Frontal (Bico) Modelo FIAKarting

F4- GRADUADO, SÊNIOR E SUPER SÊNIOR MOTOR HUSQVARNA SORTEADO

PESO 183 KG

COROA 41 DENTES

MOTOR HUSQVARNA SORTEADO PELA ORGANIZAÇÃO
O ESCAPAMENTO SERÁ FORNECIDO PELA ORGANIZAÇÃO
PNEU MG VERMELHO (novo ou usado)
Painel Frontal (Bico) Modelo FIAKarting

CADETE ROOKIE

PESO 106 KG

COROA 66 DENTES

MOTOR **HUSQVARNA** SORTEADO PELA ORGANIZAÇÃO
ESCAPAMENTO/SILENCIOSO SEGUE MODELO RNK
PNEU MG CADETE (novo ou usado)

Aberta a pilotos com idades entre 06 e 12 anos, completados em 2025, que nunca participaram de qualquer campeonato oficial; a organização se reserva o direito de liberar ou proibir que um piloto venha a participar dessa categoria.

Será exigido um grid mínimo de 3 inscrições pagas com no mínimo 5 dias de antecedência para a realização da categoria.

A prova será realizada junto com a Categoria Cadete mas não haverá inversão de posições na Categoria Rookie

CATEGORIA CADETE RENTAL

PESO – Não haverá nivelamento no peso dos pilotos.

IDADE - 06 a 12 anos

KART – Fornecido e sorteado pela organização.

Tomada de tempo – 05 minutos

Prova única – 15 minutos

Pódio – Troféu para os cinco primeiros colocados

Pontuação das provas

Todas Etapas:

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

A partir do 10º colocado todos os pilotos receberão 01 ponto.

Descartes – Todo piloto terá descartado uma prova, sendo necessário de que o piloto esteja inscrito na mesma, para descartá-la.

Não poderá ser descartada a prova em que o piloto estiver cumprindo pena de suspensão ou desclassificação na prova, ou seja, se a penalidade desclassificar o piloto da prova.

Desempate do Campeonato - Desempate no Campeonato, caso dois ou mais pilotos terminem o campeonato, com igual número de pontos, já computado os descartes) das provas, o campeão será o que tiver obtido o maior número de vitórias, sem descartes, ou seja, serão consideradas todas as vitórias das provas; continuando a persistência do empate procurar-se-á o maior número de segundo lugares e assim sucessivamente, se necessário, os resultados das tomadas de tempo.

ARTIGO 9º - CHASSI

Todas categorias: Fica liberado a utilização de qualquer marca de Chassi homologada sendo nacional ou importada.

ARTIGO 10º - Categorias com motores sorteados **HUSQVARNA**

SORTEIO: Os motores serão sorteados pela organização em data e horário estipulado em adendo.

MOTOR HUSQVARNA: Caso o motor venha a ser danificado por acidente, o piloto será responsável pelo custeio da sua manutenção. Caso seja constatado pela organização quebra proposital, o piloto será excluído da prova e o preparador será suspenso por 06 (seis) meses e terá que pagar o valor de um motor novo.

TROCA DE MOTOR:

Trocas de motor com defeito constatado pela organização não acarretam punições.

O piloto poderá solicitar uma troca do motor sorteado por etapa sem sofrer punição, a partir da segunda troca será punido em 03 segundos por troca na próxima prova que for realizar na etapa.

ARTIGO 11º – ESPAÇO ORGANIZAÇÃO

Ficará obrigatoriamente reservado para uso do organizador 3 (três) espaços nas carenagens são:

- a) um espaço em cada uma das laterais
- b) um espaço na parte frontal.

ARTIGO 12º - TOMADA DE TEMPO:

Parágrafo 1º - Pneus - Para o início da tomada de tempo será lacrado um jogo de pneus de acordo com a categoria seja ele novo ou usado, esse jogo não poderá ser substituído parcialmente ou integralmente, caso isso ocorra o piloto será desclassificado. Caso o piloto opte pela utilização de pneus novos eles deverão ser adquiridos e lacrados na Loja do Kartódromo, se o piloto decidir pela utilização de pneus usados os mesmos também deverão ser lacrados na loja do Kartódromo.

Caso um pneu apresente furo ou defeito, deverá ser apresentado ao Comissário Técnico para comprovação, autorizando-se, então a troca por um segundo pneu, nesse caso o piloto poderá perder 5 (cinco) posições por pneu trocado, no grid de largada da próxima prova. Será realizada uma Tomada de Tempo Classificatória, em seção única de 7 minutos, com a participação de todos os inscritos. O briefing com os pilotos será realizado antes do início de cada Tomada de Tempo.

Parágrafo 2º - As categorias Cadete, F4 Júnior e F4 deverão ir para o abastecimento do warm up com seus tanques de combustíveis drenados, após esse abastecimento ficarão em regime de parque fechado até o final da etapa. Os pilotos terão o direito de reabastecer os tanques de combustível antes do warm up, tomada de tempo, prova 1, prova 2 e prova 3 (quando houver). Não será permitido a drenagem do tanque de combustível dentro parque fechado sem a autorização da organização.

Parágrafo 3º - Todas as voltas que o piloto der durante a sessão classificatória valerão para a classificação, mas somente a melhor volta de todas elas oficializada pela cronometragem valerá para a formação do "Grid" de Largada.

Parágrafo 4º - Durante a tomada de tempo só terão acesso à pista os pilotos da categoria e seus auxiliares. Esses auxiliares somente poderão ajudar seu piloto a empurrar seu kart se este vier a rodar durante a tomada de tempo, que deverão ficar somente nas áreas permitidas pela organização.

Se o piloto sofrer avaria mecânica, o piloto deverá retirar seu kart da pista permanecendo junto ao mesmo até o término da tomada de tempos da categoria. Não é permitido qualquer tipo de reparo

mecânico na pista, o auxiliar está autorizado somente a dar partida no motor, sob pena de exclusão do piloto da tomada de tempos.

ARTIGO 13º - LARGADA DA PROVA:

Parágrafo 1º - Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada.

Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente salvo se for para recuperar sua posição original no grid,

Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua a posição no "grid", e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.

Serão pintadas quatro linhas paralelas brancas, formando dois corredores de dois metros de largura cada, ao longo do grid de largada. Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, poderá ser penalizado por queima de largada em 3 (três) segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, poderá ser penalizado em 10 (dez) segundos, a critério dos Comissários Desportivos.

A partir da largada sinalizada pelo Diretor de Prova, a ultrapassagem estará autorizada.

Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo "pole-position", faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida, constante e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do "pole-position". O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do "grid", e não poderá estar à frente do "pole-position".

Parágrafo 2º - Caso duas categorias corram juntas, a posição de largada será formada pelos tempos obtidos durante a tomada de tempo, desprezada a categoria do piloto.

Parágrafo 3º - PÓDIO PARA TODAS AS CATEGORIAS

A não apresentação do piloto ao pódio sem a devida notificação e aprovação da organização de prova acarretará ao piloto faltante a perda de 3 pontos no campeonato. O piloto deve se apresentar **TRAJANDO COMPLETAMENTE O MACACÃO DE COMPETIÇÃO** (sob pena de incorrer na mesma punição), salvo autorização por escrito em contrário, solicitada antecipadamente, por motivo de força maior.

ARTIGO 14º: - BANDEIRAS

Bandeiras convencionais de competição.

- a)** bandeira verde: Pista livre,
- b)** bandeira quadriculada verde e amarela: Determina o início da prova (largada),
- c)** bandeira amarela: Determina que o piloto deva prestar atenção, pois há perigo eminente. A ultrapassagem não é proibida, porém o piloto deve atuar com cautela, pois a pista pode estar obstruída.
- d)** bandeira azul: Competidor mais veloz o segue, atenção. Prepare-se para deixá-lo ultrapassar. Quando agitada: um competidor veloz está na eminência de ultrapassá-lo, dê passagem,
- e)** bandeira branca: Veículo de serviço na pista. Atenção.
- f)** bandeira preta com bola laranja: Com defeito técnico em seu kart, o concorrente deverá dirigir-se ao Parque de Manutenção, obrigatoriamente, para reparo e poderá retornar à pista sem autorização. A bandeira será apresentada ao piloto por duas voltas

consecutivas. Se este não respeitar a sinalização, receberá bandeira preta excluindo-o da prova.

g) bandeira preta e branca dividida diagonalmente em dois triângulos sendo um branco e outro preto: Advertência. Próxima a ser exibida: preta.

h) bandeira preta: O kart que a recebeu deverá parar imediatamente nos boxes, estando automaticamente excluído da prova.

i) bandeira vermelha: O concorrente deverá parar imediatamente de competir devendo dirigir-se lenta e cuidadosamente para o local anteriormente determinado pela direção da prova ("grid" de largada ou parque de manutenção).

j) bandeira quadriculada preta e branca: Determina o encerramento da prova (chegada)

ARTIGO 15º – DAS VISTORIAS TÉCNICAS:

Um kart poderá ser vistoriado a qualquer momento: antes, durante ou depois da tomada de tempo ou, ainda, antes, durante ou depois da prova.

No caso de ser encontrada irregularidade técnica o piloto será impedido de participar no primeiro caso, excluído no segundo e desclassificado no terceiro.

Parágrafo 1º – O Comissário Técnico poderá se valer de quaisquer métodos para exame de peças ou partes, podendo até mesmo inutilizá-las se isso se fizer necessário. Em nenhum caso o kart será devolvido nas condições em que se encontrar ao término da prova, mas sim nas condições em que se encontrar ao final da vistoria.

Parágrafo 2º - Durante as provas, na ocorrência de qualquer avaria técnica, o piloto será sinalizado através de bandeira preta com círculo

laranja e o número do kart, devendo obrigatoriamente parar no Parque de Manutenção da Prova onde junto com seu mecânico, deverá sanar o defeito técnico e voltar para a prova.

Parágrafo 3º - Painel frontal (bico), para todas as categorias previstas neste regulamento, será obrigatória a utilização do painel frontal tipo FIA Karting, homologado CBA, também poderá ser utilizado o painel frontal homologado FIA Karting e registrado na CBA.

Qualquer eventual irregularidade com o posicionamento do painel frontal ao final da tomada de tempo o piloto será penalizado 0,5 segundos na sua melhor volta, caso a irregularidade ocorra na prova o piloto será punido em 5 segundos em seu tempo total de prova

ARTIGO 16º – PENALIDADES:

São infrações ao Regulamento:

- a) Toda ofensa direta ou indireta em relação a qualquer pessoa investida na função de Autoridade de Prova ou Oficiais de Competição.
 - b) Toda e qualquer manobra intencional tendo por escopo inscrever um veículo/piloto não qualificado.
 - c) Todo procedimento fraudulento ou manobra desleal que prejudique o caráter esportivo da competição ou interesse do kartismo.
 - d) Toda desobediência a qualquer dos artigos deste regulamento.
- Todas as infrações, cometidas pelos Preparadores, Concorrentes, Pilotos e afins, poderão ser objeto das seguintes penalidades:
- a)** Advertência: Sinalizada, Verbal ou Escrita;
 - b)** Perda de posição no “grid”;
 - c)** Acréscimo no tempo total;

- d) Perda de volta;
- e) Impedimento de participação em treino oficial ou parte dele;
- f) Perda de posição na ordem de chegada;
- g) Multa (independentemente de outras sanções);
- h) Exclusão de Tomada de Tempo/ bateria/prova;
- i) Proibição de acesso à área técnica desportiva;
- j) Desclassificação da Tomada de Tempo/ bateria / prova;
- h) Time Penalty

Parágrafo 1º - A imposição da penalidade

Parágrafo 2º - O piloto é responsável diretamente por todos os atos cometidos por ele, membros de sua equipe, parentes e amigos. Qualquer infração cometida por uma das pessoas anteriormente citadas acarretará penalidade ao piloto, conforme este artigo.

Parágrafo 3º - O preparador responsável pelo motor ou chassi do piloto que porventura venha a ser desclassificado por irregularidade técnica poderá ser suspenso de permanecer nas áreas técnicas do Kartódromo, conforme decisão da Organização sendo o mesmo comunicado da punição que lhe será aplicada.

Parágrafo 4º - O acesso ao parque fechado somente será liberado ao piloto devidamente trajado com macacão e mecânicos com pulseira fornecida pela organização.

As equipes terão direito a 01 pulseira para os chefes de equipe e 01 pulseira por inscrição. O acesso ao parque fechado por pessoas não autorizadas poderá implicar em punição aos pilotos correspondentes.

ARTIGO 17º – PREMIAÇÃO

Premiação extra categorias **CADETE** e **F4 JÚNIOR**

As categorias **Cadete e F4 Júnior** terão um piloto bonificado com o pagamento da taxa de inscrição para o **CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART 2024**, essa taxa será paga pela **Copa Paulista HUSQVARNA**.

As 5 primeiras etapas da Copa Paulista HUSQVARNA serão utilizadas como classificatórias para participação do piloto em uma prova extra. A prova extra não terá efeito na pontuação da Copa Paulista HUSQVARNA.

Somente os 06 primeiros na somatória da pontuação geral da Copa Paulista HUSQVARNA terão direito a participar da prova extra.

A prova extra será realizada na mesma data da 5ª Etapa da Copa Paulista HUSQVARNA.

A prova extra será realizada em uma única prova onde o grid de largada será definido de acordo com a colocação na classificação geral da Copa Paulista HUSQVARNA.

Após o termino da segunda prova da 5ª Etapa os karts deverão se manter em parque fechado, não será permitido a troca de pneus, será permitido manutenção nos demais equipamentos.

O vencedor da prova extra Cadete e F4 Junior terão sua taxa de inscrição no Campeonato Brasileiro de Kart 2025 pagos pelo Kartódromo Arena de Itu.

O kartódromo não reservará vagas no Campeonato Brasileiro, o piloto que ganhar a prova extra tem a obrigação de realizar sua inscrição na data e termos estipulados pela CBA.

Essa bonificação somente terá validade caso as categorias Cadete e F4 Junior atinjam a média mínima de 8 pilotos nas 5 primeiras etapas da Copa Paulista HUSQVARNA.

ARTIGO 18º – TRAÇADOS

1ª ETAPA – SENTIDO HORÁRIO



2ª ETAPA – SENTIDO ANTI-HORÁRIO



3ª ETAPA – SENTIDO HORÁRIO



4ª ETAPA – SENTIDO ANTI-HORÁRIO



5ª ETAPA – SENTIDO HORÁRIO



6ª ETAPA – SENTIDO ANTI-HORÁRIO



7ª ETAPA – SENTIDO HORÁRIO



8ª ETAPA – SENTIDO ANTI-HORÁRIO

