



Regulamento Particular

COPA ITU 2023

ARTIGO 1º

A supervisão da Copa Itu 2023, será exercida pelo Departamento de Kart da Federação de Automobilismo de São Paulo.

ARTIGO 2º

Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Kart da FASP (DK-FASP), com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

ARTIGO 3º

Para as provas da Copa Itu 2023, a Organização da Prova será atribuída ao Kartódromo Arena de Itu.

ARTIGO 4º

Todas as modificações técnicas, aprovadas pela Organização, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata.

ARTIGO 5º

Todas as modificações desportivas, depois de aprovadas pelo Departamento de Kart da FASP, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata.

ARTIGO 6º - Campeonato:

A temporada 2023 da Copa Itu será realizada em 8 etapas.

• Datas:

- 1ª Etapa 25/02/2023
- 2ª Etapa 25/03/2023
- 3ª Etapa 29/04/2023
- 4ª Etapa 27/05/2023
- 5ª Etapa 24/06/2023
- 6ª Etapa 29/07/2023
- 7ª Etapa 23/09/2023
- 8ª Etapa 28/10/2023





ARTIGO 7º - CATEGORIA DOS PILOTOS:

CADETE - Pilotos com licença CBA 2023 PMK, PCK ou PJMK.

125/KTT KPS 15 GRADUADO - Pilotos com licença CBA 2023 PJMK, PJK, PNK, PGK (que completem até 27 anos em 2023)

125/KTT KPS 15 SÊNIOR - Pilotos com licença CBA 2023 PSKB, PNK, PSKA (que tenham acima de 28 anos)

F4 GRADUADO - Pilotos com licença CBA 2023 PJMK, PJK, PGK, PNK (que completem até 27 anos em 2023)

F4 SÊNIOR - Pilotos com licença CBA 2023 PNK, PSKB, PSKA (que tenham acima de 28 anos).

F4 SUPER SÊNIOR - Pilotos com licença CBA 2023, PSKB, PSKA (que tenham acima de 45 anos).

F4 TRUCK - Pilotos com licença CBA 2023 PGK, PJMK, PJK, PGK, PNK, PSKB e PSKA.

ARTIGO 8º - Tomada de tempo:

Todas as categorias realizarão uma tomada de tempos de 07 minutos.

A tomada de tempos é válida somente para montagem do grid da prova 1; o grid da prova 2 será de acordo com a ordem de chegada da prova 1.

Durante a tomada de tempo não poderão ser realizados reparos, ao final da tomada de tempo todos os pilotos deverão se direcionar a balança para conferência de peso, o não comparecimento na balança para conferência do peso do conjunto kart/piloto causará desclassificação da tomada de tempo.

ARTIGO 9º - Das Provas:

Em cada etapa serão realizadas duas provas sendo Prova 1 e Prova 2.

ARTIGO 10º- Pontuação:

A pontuação da Copa Itu será da seguinte forma:

PONTUAÇÃO PROVA 1 e 2

1º lugar 10 pontos - 2º lugar 09 pontos - 3º lugar 08 pontos 4º lugar 07 pontos -5º lugar 06 pontos - 6º lugar 05 pontos 7º lugar 04 pontos - 8º lugar 03 pontos -9º lugar 02 pontos - a partir do 10º lugar todos receberão 01 ponto.

Classificação da etapa:

A classificação da etapa será definida na soma da pontuação obtida na prova 1 e prova 2. Caso 2 ou mais pilotos fiquem empatados na soma da pontuação o critério de desempate será a melhor colocação da prova 2, caso continuem empatado valerá o melhor resultado da prova 1.

Pontuação do campeonato:

A pontuação do campeonato será de 50% da pontuação total obtida na etapa. Será declarado campeão o piloto que atingir a maior pontuação na soma total das 8 etapas.





Caso um ou mais pilotos empatem na quantidade de pontos o critério de desempate será a melhor colocação alcançada na última etapa que um dos dois participarem.

Pontuação de pole: O piloto que realizar a melhor volta da tomada de tempo de cada categoria ganhará 1 ponto extra na etapa.

Pontuação de melhor volta: O piloto que realizar a melhor volta da prova 1 e da prova 2 de cada categoria ganhará 1 ponto extra na etapa.

Descarte:

Cada piloto deverá descartar os dois piores resultados (entenda-se prova não etapa), somente poderá ser descartada a prova em que o piloto realizou o pagamento da inscrição.

ARTIGO 11º - Horários do evento:

Será liberado em adendo para cada etapa.

ARTIGO 12º - Pódio:

Serão premiados com troféus os três primeiros colocados de cada categoria de acordo com a classificação da etapa

ARTIGO 13º – Equipamentos

Chassi – HOMOLOGAÇÃO CBA CIK/CBA CIK AUTORIZADO CBA

Escapamento – Para todas as categorias qualquer marca HOMOLOGAÇÃO CBA 2012/2023

Carburador – Para todas as categorias qualquer marca HOMOLOGAÇÃO CBA 2012/2023

Filtro de ar – Para todas as categorias qualquer marca HOMOLOGAÇÃO CBA 2012/2023

Pneus – Para todas as categorias será lacrado um jogo de pneus (novo ou usado) antes da tomada de tempo de cada etapa esse jogo de pneus deverá ser utilizado para tomada de tempo, prova 1 e prova 2.

Carenagem frontal (bico) - modelo CIK/FIA: Esta peça é dotada de um sistema de fixação que permite o deslocamento da posição original para uma 2ª posição de descanso. Será seguido o RNK 2023 para qualquer item técnico que esteja omissa neste regulamento

ARTIGO 14º - Combustível

Para todas as categorias será obrigatório o uso do combustível fornecido pela organização. O vale deverá ser retirado na secretaria da prova mediante pagamento. O valor estará disponível no adendo (programação) de cada etapa.

Cadete

Peso conjunto kart/piloto 106 quilos

Coroa 66 dentes

Inscrição R\$ 350,00

Pneu MG cadete

Motor – O motor será o Honda GX 160, 4 tempos, 5.5 HP, autorizado CBA, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda e com as seguintes características:



- a) O volume mínimo obrigatório no interior da câmara de combustão, acrescido do habitáculo da vela, será de 20cm³, medidos a partir do pistão, no seu ponto morto superior, até a face superior externa do cabeçote, não podendo haver descarbonização.
 - b) No cabeçote será permitido apenas o faceamento para a equalização do volume.
 - c) Será proibido o retrabalho das válvulas, de suas travas, dos tuchos, das varetas e dos balancins.
 - d) Será permitida a utilização do rotor e da trava da válvula de escapamento na válvula de admissão.
 - e) Será permitida a utilização de molas do motor Honda GX 120 ou ainda das originais do motor GX 160, com calço de no máximo 3,0mm.
 - f) Será permitida a retirada do suporte do tanque.
 - g) Será proibido o retrabalho do pistão, do pino munhão e dos anéis de segmento, devendo estar montados em suas posições originais e podendo atingir até a sobre medida de 0,75mm.
 - h) Será permitida a retirada do limitador de giro.
 - i) Será proibido o retrabalho do comando de válvulas.
 - j) Será proibido o retrabalho do volante.
 - k) Será proibido o retrabalho do virabrequim, devendo ser mantidos originais o seu curso e a posição da engrenagem de distribuição, devendo ser mantida a engrenagem do limitador de giro.
 - l) Será permitido fazer um furo na admissão do cabeçote, somente para a ligação da bomba de combustível, sendo proibida qualquer entrada de ar falsa no conjunto de mangueiras de vácuo e na bomba de combustível.
 - m) Será proibido o jateamento de qualquer componente do motor.
 - n) Será permitida a substituição dos parafusos de fixação do cabeçote, por prisioneiros.
 - o) Será obrigatória a fixação da bobina de ignição em sua posição original e com os seus respectivos parafusos, também originais.
 - p) Será obrigatório o uso de rolamentos e retentores originais, ambos completos.
 - q) Deverá ser utilizada a junta da tampa lateral, podendo ser uma ou mais unidades, desde que a somatória das espessuras não ultrapasse 0,5mm.
- II Embreagem – Deverá ser centrífuga, homologada CBA.
- III Carburador – Será permitida somente a calibragem do furo do giclê principal e a adaptação da agulha de regulagem de combustível. A caneta deverá ser original do motor, não podendo apresentar retrabalho. Todos os sistemas de injeção e/ou pulverização de outros produtos, além do combustível, serão proibidos.
- IV Filtro – Será obrigatório o uso de filtro padrão RNK.
- V Juntas – Serão livres, devendo, porém, manter suas funções. As juntas de vedação no pé do carburador / flange, flange / baquelite e baquelite / bloco deverão manter obrigatoriamente sua função de vedação, e não poderão ocasionar entradas de ar. A função de vedação deverá ser cumprida por somente uma unidade de no máximo 1mm, medida na sua maior espessura.
- VI Vela – Não poderá apresentar retrabalho, e o uso do anel de vedação. Será obrigatório ainda o uso de uma das seguintes velas:
- a) NGK BP5ES; b) NGK BP6ES; c) NGK BPR6ES; d) NGK BPR7ES;
 - e) DENSO W20EP-U; f) DENSO W20EPR-U; g) DENSO W22EPR-U.



F4 – Graduado – Sênior – Super Sênior - Truck

Peso conjunto kart/piloto Graduado, Sênior e Super Sênior 183 quilos

Peso conjunto kart/piloto Truck 200 quilos

Coroa Graduado, Sênior e Super Sênior 41 dentes

Coroa Truck 41 ou 42 dentes

Escapamento segue RNK

Inscrição R\$ 420,00

Pneu MG vermelho

Motor – O motor será o Honda GX 390, autorizado CBA, modelos T1, T2, ou H1, 4 tempos, 13 HP, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda e com as seguintes características (não podendo o intercâmbio de peças, apenas poderá no modelo T2 substituir o pistão pelo do modelo T1):

- a) O volume mínimo obrigatório no interior da câmara de combustão, acrescido do habitáculo da vela, será de 45cm³, medidos a partir do pistão, no seu ponto morto superior, até a face superior externa do cabeçote, não podendo haver descarbonização.
- b) No cabeçote preparação livre mantendo volume mínimo de 45cc até o último fio de rosca, rosca de vela 14mm passo 1,25mm
- c) Válvulas livre marca e modelo respeitando medidas da cabeça em 35mm admissão e 31mm escape (modelo T2 válvula 33mm admissão e 31mm escape). Trava de válvulas originais.
- d) Comando de válvulas originais do respectivo motor. As molas das válvulas poderão ser de livre procedência, sendo permitido o uso de calço.
- e) anéis livre de marca permitido ajustes
- f) Biela livre de marca e modelo desde que mantenha medidas entre furos originais
- g) Será permitida a retirada do suporte do tanque.
- h) Será proibido o retrabalho do pistão, do pino munhão e dos anéis de segmento, devendo estar montados em suas posições originais e podendo atingir até a sobre medida de 0,75mm.
- i) Será permitida a colocação de bronzinas. Porém, a equidistância dos furos deverá ser mantida.
- j) Serão permitidas a usinagem da adaptação da embreagem e a retífica do virabrequim em até 0,75mm, devendo ser mantidos originais o seu curso até 64mm, e a posição da engrenagem de distribuição.
- k) Será permitida a retirada do limitador de giro.
- l) Será proibido o retrabalho do comando de válvulas.
- m) Volante original podendo aliviar e balancear deixando peso mínimo de 4kg
- n) Será obrigatório o uso do balanceador harmônico.
- o) Será permitido fazer um furo no coletor de admissão somente para a ligação da bomba de combustível.
- p) O coletor de escapamento será de livre procedência, com comprimento de 200,0 ± 20,0mm, sendo proibido qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída de gases antes do escapamento.
- q) É permitido o jateamento de qualquer componente do motor.





- r) Será permitida a substituição dos parafusos de fixação do cabeçote por prisioneiros.
 - s) Será obrigatória a fixação da bobina de ignição em sua posição original e com os seus respectivos parafusos, também originais.
 - u) Será obrigatório o uso de rolamentos e retentores originais e completos.
 - v) O motor deverá possuir obrigatoriamente no respiro, um condutor flexível, dirigido para um reservatório recuperador de fluidos, em material plástico e transparente, fixado no chassi.
 - x) Mesa livre
 - z) Ventoinha original mantendo sua função.
 - aa) Será permitido caximbo da vela que não seja da marca Honda.
- II Embreagem – Livre de marca, desde que de ferro, com pinhão de 13 (treze) dentes de passo 428.
- III Carburador – Original do motor, sem retrabalho. Podendo apenas a regulagem do furo do giclê de alta e baixa. Caneta (tubo emulsões) original sem retrabalho. Baquelite original sem retrabalho. Copo do filtro de ar livre.
- IV Escapamento – Segue RNK das categorias F4.
- V Filtro – Será permitido o uso de filtro fornecido com o motor, ou do tipo turbo.
- VI Juntas – Serão livres, devendo manter suas funções.
- VII Vela – Livre, rosca 14mm passa 1,25mm
- VIII Bobina – Deverá ser original, sem retrabalho e fixada no ponto original.
- IX Bomba de combustível – Será livre.
- *TUDO QUE NÃO É PERMITIDO NESSE REGULAMENTO É ESSPRESSAMENTE PROIBIDO.**

125/KTT KPS 15 – Graduado - Sênior

Peso conjunto kart/piloto 170 quilos

Coroa até 75 dentes

Pinhão 10 dentes

Motor 2 tempos 125cc refrigerado a água HOMOLOGAÇÃO CBA 2012/2023; volume 12
Motor e vela ignição seguem conforme RNK 2023 da categoria Sênior A

Motor 2 tempos modelo KTT Kps 15

Carburador KTT Homologação 2013/2023 - Escapamento KTT

Inscrição R\$ 420,00

Pneu MG Vermelho

